

INFOCAP

Posventa de Automoción

Nº 96

RT

RUTA DEL TALLER 2023



| INFOCAP

LA OBRA
EDITORIAL
LÍDER
DEL
TALLER

TOP 250 TALLERES MULTIMARCA

TOP 250 CONCESIONARIOS

**EL SECTOR DE LA REPARACIÓN,
POR PROVINCIAS**

RETO 2023

PROPULSAR LA RENTABILIDAD

*El menor poder adquisitivo,
principal amenaza*

CHAPA Y PINTURA

GYS Ibérica presenta su nueva gama de generadores para soldadura y carroceros

La compañía ha presentado E-GYS Auto, Kronos y Neomig-I, diseñados en Francia y que buscan ser la solución definitiva para los profesionales de la reparación.



Todos los modelos ofrecen modos de ajuste "easy" y "expert"

LO MÁS / CHAPA Y PINTURA

VISTO | LO ÚLTIMO

- 1 "Siniestro total" de las aseguradoras a los Tesla en EE.UU por su alto coste de reparación
- 2 Los talleres aplauden la libertad de elección de piezas de carrocería avalada por la UE
- 3 ¿Cómo debe actuar el taller si la aseguradora quiere reparar el faro en vez de sustituirlo?
- 4 "Profundo malestar" de los talleres por la "exigua" subida del 3% de la mano de obra de las aseguradoras
- 5 Proyecto pionero para cambiar las relaciones de los talleres de Granada con las aseguradoras

NEWSLETTER

Introduce tu email *

SUSCRIBIRME



REDACCIÓN INFOTALLER 17/02/2023 - 17:26h



GYS Ibérica acaba de mostrar la que es su nueva gama Mig/Mag inverter, que apuesta por la modularidad, la versatilidad y la escalabilidad. Los productos se han diseñado y fabricado en Francia y buscan convertirse en la solución para que los talleres puedan mejorar la productividad.

SABER MÁS

GYS abre en España su cuarta filial en Europa



GENERADORES DE SOLDADURA SEMIAUTOMÁTICOS

Los modelos Kronos y Neomig-I reflejan todo el "know-how" de la empresa y, por ello, incluyen la última tecnología. Sus características de arco, junto con el control digital con cebado instantáneo, quieren garantizar una soldadura de alta calidad.

Se ha optimizado con el objetivo de eliminar las salpicaduras que se producen durante la soldadura, las sinergias integradas proporcionan al soldador una configuración sencilla, una comodidad de uso y una mejor productividad.

Además, ofrecen una flexibilidad para adaptarse a las exigencias personales de los usuarios, ya que cuenta con modos de ajustes "easy" o "expert", a la vez que en algunos modelos existe la posibilidad de crear configuración propia.

GENERADOR DE ALTO RENDIMIENTO

Los nuevos generadores de soldadura E-Gys Auto quieren proporcionar productos tecnológicos y eficientes. Se les ha dotado de unas prestaciones de soldadura notables, incluso, en espesores finos.

Se ha desarrollado especialmente para los profesionales de la reparación de automóviles y al igual que los generadores semiautomáticos cuenta con dos modos de ajuste. Asimismo, incorpora dos modos de punteo, soldadura sinérgica o manual, de una a tres devanaderas y antorchas.

La conectividad de estos equipos busca facilitar la labor y mejorar la productividad del usuario, que tiene la posibilidad de configurar tareas repetitivas, guardar y cargar configuraciones de una máquina a otra, actualizarlas, etc.



Grupo GYS

Equipos de soldadura

NOTICIAS RELACIONADAS



"Si el taller conoce los baremos de las aseguradoras, la balanza se encontrará ajustada"



Sikkens responde a la necesidad de ahorro y sostenibilidad con su aparejo Autosurfacer UV



Sinnék regala chaquetas por la compra de sus barnices UHS



Los talleres de Murcia se alzan contra las aseguradoras por no "respetar los costes y la libre elección"

NOTICIAS PATROCINADAS



Vermaat, nuevo distribuidor para España de los pulimentos de Menzerna



El Fast Mirror Copy de Bossauto, reconocimiento a la Innovación en Automechanika Frankfurt



OSP Sistema Optimizado de Preparación Mirka: ¡Ahorre un 50% del tiempo! Un trabajo de 4h, lo hará en 2h



Glasurit AraClass: lacas con una combinación única de calidad, rapidez en los procesos y ecoeficacia

LO MÁS

VISTO

LO ÚLTIMO

- 1 Ignorar esto puede llevarte a tener que cerrar el taller
- 2 ChasisCero.com, la revista del motor de Ángel Gaitan: las novedades y los problemas con las marcas de coches sin filtros
- 3 Estas son las diez empresas de talleres multimarca con mayor volumen de facturación
- 4 Los fabricantes de vehículos tienen ahora dudas de que el eléctrico sea el futuro
- 5 Guía para presentar memoria de residuos peligrosos, una obligación para los talleres

0 Comentarios

1 Acceder ▾



Sé el primero en comentar...

INICIAR SESIÓN CON

o REGISTRARSE CON DISQUS ?



Nombre

• Comparte

[Mejores](#) [Más nuevos](#) [Más antiguos](#)

Sé el primero en comentar.